

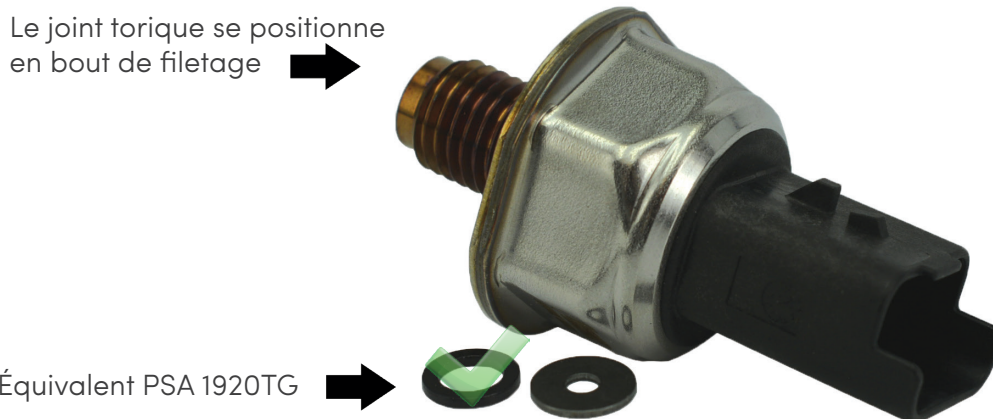
# TECH TIPS

## CAPTEUR PRESSION DE CARBURANT



RÉF. 1473501 | PRÉCONISATION DE MONTAGE

Seul le joint torique noir doit être monté sous peine de fuite de gasoil. La rondelle métallique est pour un autre montage de capteur de pression (réf. OEM 1920GW).



Avant le montage, vérifiez la présence d'une rondelle dans la rampe d'injection : si une rondelle est déjà en place, remplacez-la impérativement par celle fournie dans la boîte avec le capteur. En revanche, si aucune rondelle n'est présente, n'ajoutez pas celle fournie.



Couple de serrage préconisé : **90 Nm**  
(sinon risque de casse du capteur et détérioration de la rampe d'injection ou fuite de carburant).



**Hotline technique**  
+33 (0)4 72 88 12 63  
[hotline.aftermarket@efiautomotive.com](mailto:hotline.aftermarket@efiautomotive.com)

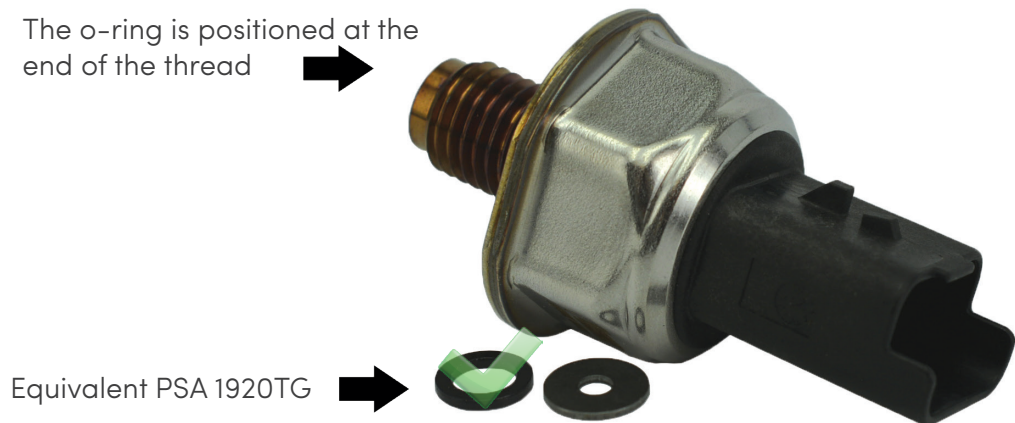
# TECH TIPS

## FUEL PRESSURE SENSOR



### REF. 1473501 | ASSEMBLY RECOMMENDATION

Only the black o-ring seal must be assembled, otherwise gasoil leaks could happen. The metallic seal is for another pressure sensor assembling (OEM ref. 1920GW).



Before fitting, check that there is a washer in the injection rail: if a washer is already in place, replace it with the one supplied in the box with the sensor. On the other hand, if no washer is present, do not add the one supplied.



Recommended tightening torque: **90 Nm**  
(risk of sensor breakage and deterioration of the common rail).



**Technical hotline**  
+33 (0)4 72 88 12 63  
[hotline.aftermarket@efiautomotive.com](mailto:hotline.aftermarket@efiautomotive.com)

# TECH TIPS



## SENSOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

REF. 1473501 | RECOMENDACIÓN DE MONTAJE

Solo se debe colocar la junta tórica negra; de lo contrario, la lavadora de diésel tendrá fugas.  
La arandela de metal es para otro conjunto de sensor de presión de combustible (ref. OEM 1920GW).

La junta tórica está  
posicionada al final del hilo →



Equivalente PSA 1920TG →

Antes de montarlo, compruebe que hay una arandela en el raíl de inyección: si ya hay una arandela, sustitúyala por la suministrada en la caja con el sensor. Por el contrario, si no hay arandela, no añada la suministrada.



Par de apriete recomendado : **90 Nm**

(de lo contrario, riesgo de rotura del sensor y daño al riel de combustible o fuga de combustible).



Línea técnica

+33 (0)4 72 88 12 63

[hotline.aftermarket@efiautomotive.com](mailto:hotline.aftermarket@efiautomotive.com)